

## Built not Bought 2017 (9.-11. Juni) + Twins meet Classics (12.+13. Juni)

### Anmeldung

Bitte pro Teilnehmer/In eine Anmeldung ausfüllen. Bitte lesbar in Druckschrift ausfüllen!

Name: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum (für die Unfallversicherung erforderlich): \_\_\_\_\_

Straße, Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ, Wohnort: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Deine Rufnummer: \_\_\_\_\_

Rufnummer eines Angehörigen (für den Notfall): \_\_\_\_\_

Gewünschte Startnummer bzw. Kurvenrausch- Dauerstartnummer: \_\_\_\_\_

BnB Fahrer-T-Shirt, ungefähre Größe (S, M, L, XL, XXL): \_\_\_\_\_

Motorrad/Gespann: \_\_\_\_\_

Hubraum (ccm): \_\_\_\_\_

Baujahr (Rahmen): \_\_\_\_\_

wenn bekannt, Leistung am Rad (PS): \_\_\_\_\_

wenn bekannt, Standgeräusch (bei halber Nenndrehzahl in db A): \_\_\_\_\_

Wer uns noch kein Foto von seiner Fahrmaschine gesendet hat, erledigt das bitte gemeinsam mit der Nennung!

### Ich melde mich für folgende Trainings bzw. Rennen an (bitte ankreuzen):

BnB vom 9.6 bis 11.6	Wochentage = Anzahl der Turns (je 15 min) = Summe aller Turns  (Die Rennen dauern jeweils über 2 Turns)	CR Gold Cup	BOTT	Vintage Attack 4	Open (auch 4-Ventile)	Spezialfahrwerke	Classic Super Bike	SOS	Zweifakter	Sidecar
<b>Komplett-Paket<sup>1</sup> 340 €</b>	Fr.+Sa.+So. = 5 + 4 + 3 = 12 Turns									
<b>Only-Training 240 €</b>	Fr.+Sa.+So. = 4 + 3 + 3 = 10 Turns									
<b>Race-Doppelstart<sup>2</sup> 110 €</b>	Sa.+So. = 2 + 2 = 4 Turns									
<b>TmC, 12.6 + 13.6<sup>3</sup> 220 €</b>	Mo.+Di. = 7 + 7 = 14 Turns	Solomotorrad								

<sup>1</sup> Enthält das Training an allen 3 Tagen sowie die Quali am Samstag und ein Race am Sonntag.

<sup>2</sup> Nur buchbar, in Verbindung mit dem Komplett-Paket und wenn für die zweite Rennklasse ein weiteres Motorrad angemeldet wird. Angaben zum 2. Motorrad bitte oben mit eintragen.

<sup>3</sup> Nur buchbar in Verbindung mit dem Komplett-Paket.

<sup>4</sup> Arbeitstitel für unser bisheriges „Handicap Race“. Hier passt alles bis ca. Bj.1960 bzw. mit ganz kleinen Hubräumen rein.

## Built not Bought 2017 (9.-11. Juni) + Twins meet Classics (12.+13. Juni)

Ich möchte folgende Mahlzeiten bestellen. Bitte in der Tab. ankreuzen!

	Fr. 9.6 BnB	Sa. 10.6 BnB	So. 11.6 BnB	Mo. 12.6 TmC	Di. 13.6 TmC
<b>Frühstück</b> - Marmelade, Aufschnitt, Käse, Rührei, Butter, Brötchen, Brot, Kaffee und Tee (pro Tag/Person 7,00 €)					
<b>Mittagessen</b> - abwechslungsreich, ausreichend und lecker ;-) (pro Tag/Person 8,40 €/Person)					
<b>Grill-Flatrate - iss soviel Du kannst</b> Fleisch, Wurst, Boulette, Kartoffel- und Nudelsalat sowie frischer bunter Salat (pro Tag/Person 10,00 €)		-----	-----		-----

### Kosten und Bezahlung

**Die Anmeldeunterlagen sendest Du uns bitte inklusive der Hausordnung sowie des Haftungsverzichts schnellstmöglich unterschrieben zu.** Nach Eingang Deiner Anmeldung erhältst Du per e-mail die Bankverbindung. Erst wenn deine Nennggebühr zzgl. dem Essensgeld auf dem genannten Konto gebucht ist, bekommst Du per e-mail eine Bestätigung, dass Deine Anmeldung angenommen wurde.

Bitte trage in der folgende Tabelle alle Preise ein, die Du selbst ermittelt hast. Dankeschön!

<b>Nenngeld</b> (bitte Kostenbetrag von Vorseite hier eintragen)	
<b>Energiepauschale</b> (siehe Info-pdf, wenn gewünscht: 7 €/Tag; 21 €/3 Tage)	
<b>Foto CD</b> (siehe Info-pdf, wenn gewünscht: 20 €)	
<b>Fahrer-T-Shirt</b> (mit Teil-Sponsoring, wenn gewünscht: 15 €)	
<b>Unfallversicherung</b> (siehe Seite 4, wenn gewünscht: 15 €/Tag; 45 €/3 Tage)	
<b>Frühstück</b> (je Tag 7,00 €, 2 Tage = 14,00 €, 3 Tage = 21,00 €)	
<b>Mittagessen</b> (je Tag 8,40 €, 2 Tage = 16,80 €, 3 Tage = 25,20 €)	
<b>Grillabend</b> (siehe Tabelle oben, 1 Tag = 10 €, 2 Tage = 20 €)	
<b>Summe in €</b> (die überwiesen wird)	

**Das Info-pdf habe ich gelesen, die dB-Begrenzung sowie die Spielregeln werden anerkannt!  
Beim TmC am Mo. und Di.: Begrenzung auf 98 db(A) Standgeräusch/90 db(A) Fahrgeräusch!**

Datum:

Unterschrift:



## Hausordnung

1. Jeder Fahrer haftet uneingeschränkt in voller Höhe für von ihm verursachte Schäden auf dem gesamten Gelände und dessen Einrichtungen.  
( siehe Haftungsausschlusserklärung !! )
2. **Das Hantieren mit wassergefährdenden Stoffen ( Benzin, Öl etc. ) darf nur mit äußerster Sorgfalt geschehen und ist in der Boxengasse sowie in der Boxenhalle generell untersagt.** Das Verschütten ist unbedingt zu vermeiden. Tropfmengen sind sofort aufzunehmen. Des Weiteren ist unbedingt darauf zu achten das keine Flüssigkeiten aus den Fahrzeugen austreten. (z.B. durch Unterlegen geeigneter Unterlagen) Es darf keiner dieser Stoffe ins Erdreich gelangen. Notwendige Reinigungen gehen voll zu Lasten des Verursachers.  
Es ist verboten auf dem Gelände des STC Abfall jedweder Art zu entsorgen.  
Es ist strengstens untersagt, Öl aus Fahrzeugen abzulassen oder Batterien zu entleeren.
3. Jugendliche oder Kinder sind auf dem gesamten Gelände von Erziehungsberechtigten zu beaufsichtigen. Hunde sind in jedem Fall anzuleinen.
4. Das Betreten der Strecke ist generell untersagt. ( LEBENSGEFAHR !! )
5. Die Boxenanlage und das STC Gelände sind unbedingt sauber zu halten. Entstehender Abfall und Sondermüll ( z.B. Ölflaschen etc. ) müssen von den Besuchern / Gästen selbst entsorgt werden. Zusätzliche Entsorgungskosten durch zurückgelassenen Müll oder Sondermüll werden dem Verursacher bzw. dem Mieter der Anlage in Rechnung gestellt.
6. In Bereichen die mit Rauchverbot bezeichnet sind, ist Rauchen und das Hantieren mit offener Flamme ( z.B. Grillen ) verboten.
7. Auf dem Areal des STC Motodrom ( Fahrerlager / Parkfläche ) ist das Fahren der Fahrzeuge auf 10 km/h limitiert. In der Boxenstraße sind max. 30 km/h zulässig.
8. Jedes Bohren in den Asphalt ist auf der gesamten Gelände des STC Motodrom, unter **Strafe von €200,-** für jedes Loch, strengstens untersagt.
9. Anweisungen von STC-Mitarbeitern ist in jedem Fall Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen wird ggf. ein Hausverbot für das STC-Gelände ausgesprochen.

Die hier aufgeführten Punkte sind Voraussetzung für Ihre Sicherheit, einen geregelten Ablauf und somit auch für den Fahrspaß aller.

....., den: .....

.....  
Unterschrift Fahrer/In

## Built not Bought 2017 (9.-11. Juni) + Twins meet Classics (12.+13. Juni)

### Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Bewerber, Teams, Helfer) nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen stehen und zwar gegenüber

- der FIA, FIM, UEM, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- den ADAC Regionalclubs, den ADMV-Clubs, den Promotor/Serienorganisator,
- den Veranstaltern, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern,
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- den anderen Teilnehmern (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, den Eigentümern, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerbern, den/die eigenen Fahrern, Mitfahrern (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertragliche Haftung und Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsverzichtsklausel unberührt.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift  
(Teilnehmer/Erziehungsberechtigte)

### Angebot einer Motorsport-Tagesunfallversicherung

Versicherer: W.R.Berkley Europe AG  
Versicherungsbedingungen: WRB 200 in der jeweils aktuellen Fassung

Invaldität Grundsumme: 50.000 EUR  
Leistung bei Vollinvaldität: 100.000 EUR (200 %)  
Todesfallleistung: 10.000 EUR

Das Entgelt für diese Zusatzleistung beträgt 15,00 EUR pro Tag (inkl. gesetzlichen Steuern).\*

#### *Hinweise: Die Invaldität muss*

- innerhalb eines Jahres nach dem Unfall eingetreten und
- innerhalb von 18 Monaten nach dem Unfall von einem Arzt schriftlich festgestellt und beim Versicherer geltend gemacht werden.

*Werden die zur Begründung von Invalditätsansprüchen o. g. Fristen nicht eingehalten, so entfällt der Leistungsanspruch, ohne dass es auf das Verschulden des Versicherten ankommt.*

*Der Anspruch auf die Invalditätsleistung entsteht erst ab einem Invalditätsgrad von mehr als 25 %.*

Hiermit bestätige ich, dass ich die Versicherungsbedingungen, die dem Vertrag zu Grunde liegen sowie die Einwilligung nach Datenschutzgesetz und die Verbraucherinformation Unfallversicherung gelesen und verstanden habe und erkläre hiermit mein Einverständnis.

Die Datenschutzhinweise habe ich gelesen, verstanden und erkläre mein Einverständnis.

Ich bin drauf hingewiesen worden, dass ich eine Kopie des Versicherungsscheines ausgedruckt erhalten kann.

Ich möchte die Motorsport-Tagesunfallversicherung jetzt abschließen

von (erster Tag): \_\_\_\_\_ bis (letzter Tag): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift  
(Teilnehmer/Erziehungsberechtigte)

\*Die Zusammensetzung dieses Betrages können Sie aus Ziffer X der Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters XX entnehmen.

## Built not Bought 2017 (9.-11. Juni) + Twins meet Classics (12.+13. Juni)

### Zeitplan:

Die Anreise sollte bereits am Donnerstag (8.6.2017) zwischen 17.00 Uhr und 24.00 Uhr am STC erfolgen. Seid ihr bis 20 Uhr vor Ort können eure Motorräder auf Wunsch über Nacht in der Boxenhalle eingeschlossen werden.

Die technische Abnahme der Motorräder und eure Anmeldung erfolgt am Donnerstagabend (für Nachzügler am Freitagmorgen).

Am Freitag, 9.6.2017 findet im Vorstart-Bereich ab 8.20 Uhr die Fahrerbesprechung statt. Ab 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr wird gefahren; und zwar in Turns a 15 Minuten. Nähere Details erfahrt ihr während der Fahrerbesprechung vor Ort. Es gibt eine Stunde Mittagspause. Frühstück gibt es jeweils ab 7.00 Uhr.

### Unterkünfte:

Grundsätzlich können wir direkt im Fahrerlager des STC übernachten. Hier dürfen unsere Wohnmobile, Kombis etc. stehen. Es gibt auch einen Grünstreifen auf dem wir unsere Zelte aufbauen können. Zusätzliche Kosten für die Übernachtung im Fahrerlager fallen nicht an. Wer es komfortabler mag kann für sich die folgenden Unterkünfte selbst organisieren, muss diese dann aber auch bezahlen:

- Campingplatz Sonnenberg (vermieten auch Wohnwagen und kleine Häuser):  
www.camping-sonnenberg-luckau.de, mail@camping-sonnenberg-luckau.de  
Telefon 03544 / 3058, Zur Schafsbrücke 7, 15926 Kreblitz
- Landhotel Krausnick:  
www.landhotel-krausnick.de, info@landhotel-krausnick.de,  
Telefon 035472 / 610, Alte Wasserburger Str. 12, 15910 Krausnick
- Spreewald Parkhotel (van der Valk):  
www.spreewald.vandervalk.de, spreewald@vandervalk.de  
Telefon 035474 / 270, 15910 Bersteland

### Rücktritt:

Wir werden Rücktritte aus nachvollziehbaren Gründen im Einzelfall regeln. Spätester Rücktrittstermin ist der 9.5.2017. **Danach kann keine Rückerstattung mehr erfolgen!**

### Kontakt und Rückfragen:

Bitte schick die Anmeldung inklusive Hausordnung und Haftungsverzicht (**Das sind die ersten 4 Seiten dieser Nennung, inklusive mindestens 3 Unterschriften. Bei Abschluß der Tagesunfallversicherung sind es 4 Unterschriften!**) am besten per e-mail (als pdf) an:  
[info@kurvenrausch.com](mailto:info@kurvenrausch.com) .

**Und bitte nicht das Foto von deinem Motorrad vergessen, falls wir das noch nicht haben.**

Falls Du noch Fragen hast, kannst Du uns auch gerne über diese e-mail-Adresse kontaktieren oder unter 0176 246 53 949 anrufen.

Für alle die uns keine e-mail senden können, hier unsere Postanschrift: Michael Fischer, Fidicinstraße 12, 10965 Berlin; notfalls geht es auch per Fax: 030 69538781 .